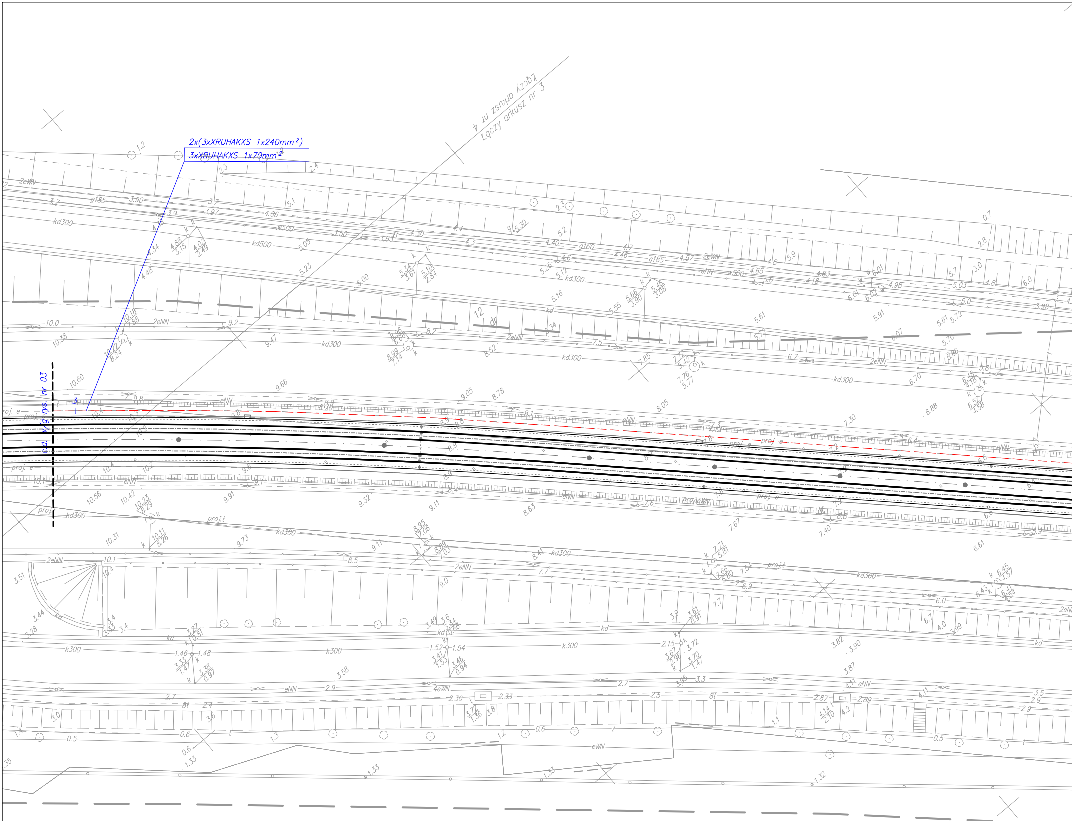
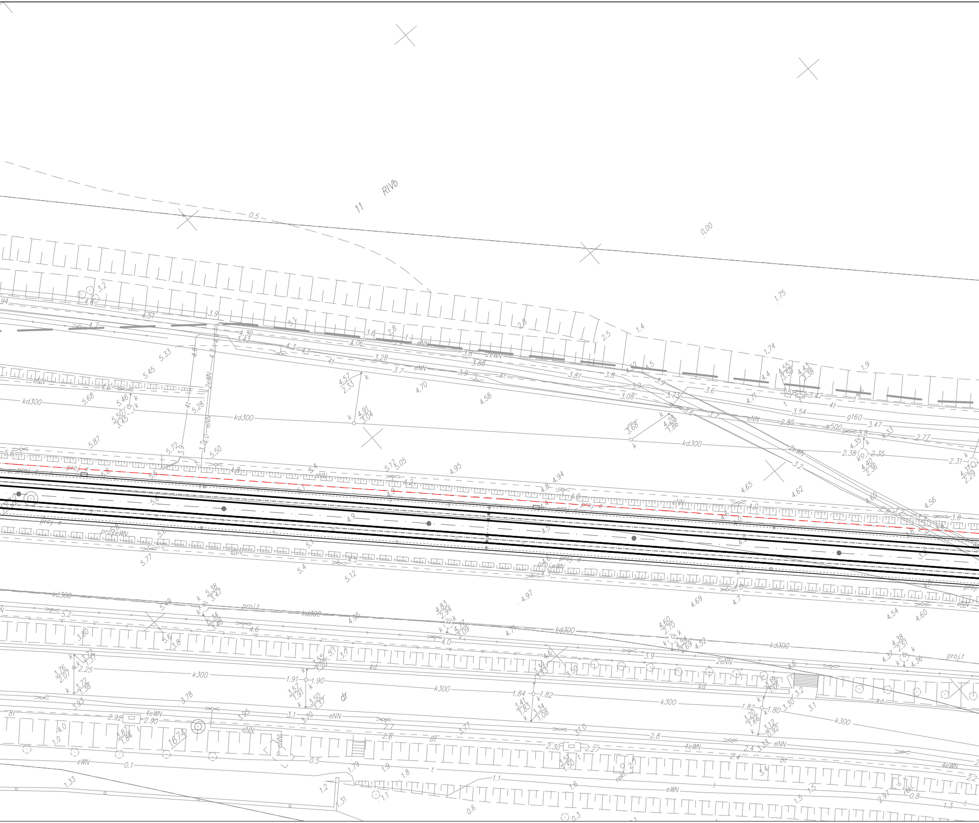
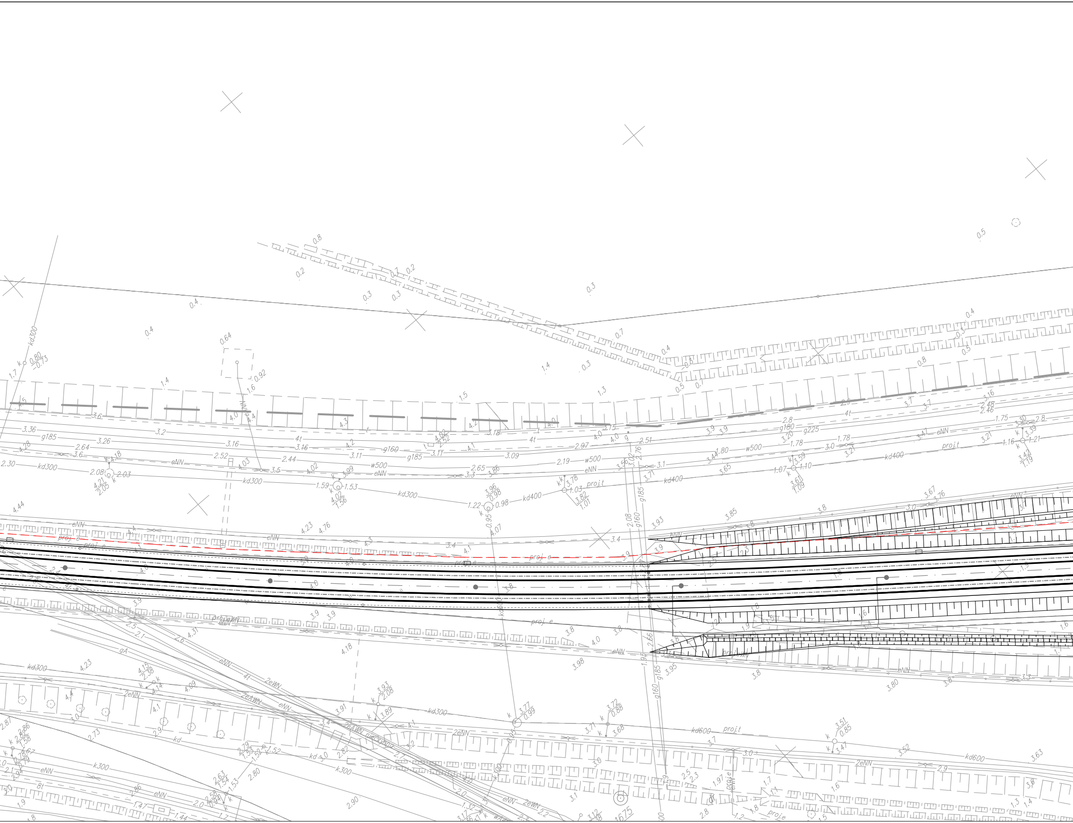


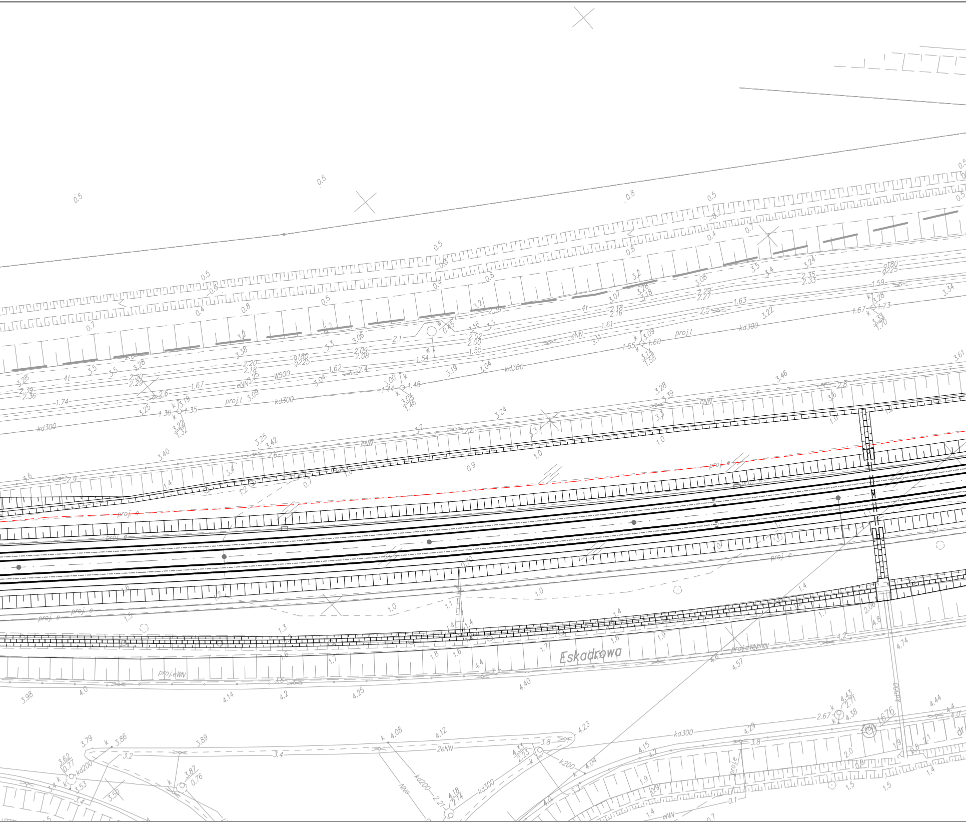
2x(3xXRUHAKXS 1x240mm²)
3xXRUHAKXS 1x70mm²
cd. na rys. nr 03
3
Łączy arkusz nr 4
Łączy arkusz nr 3
proj. e
proj. t
kd300
kd500
k300
2eNN
eNN
eWN
4eWN
g185
g160
w500
12

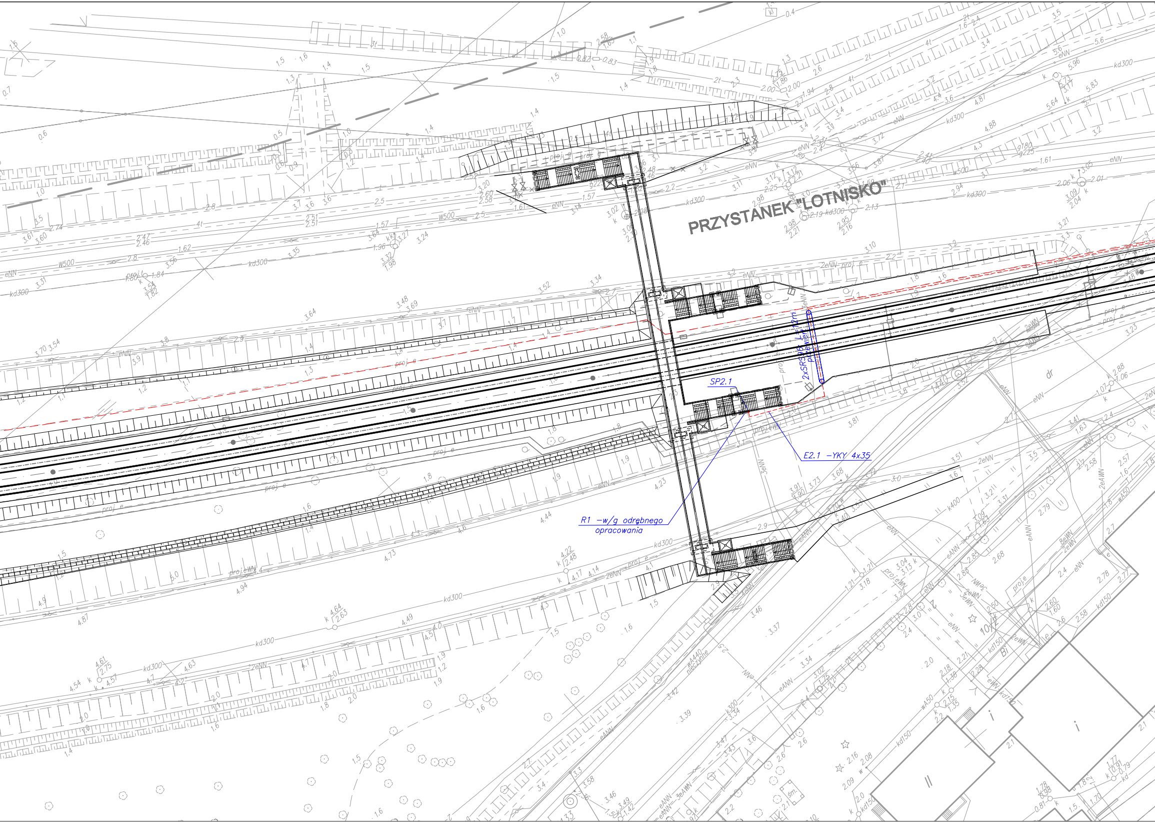


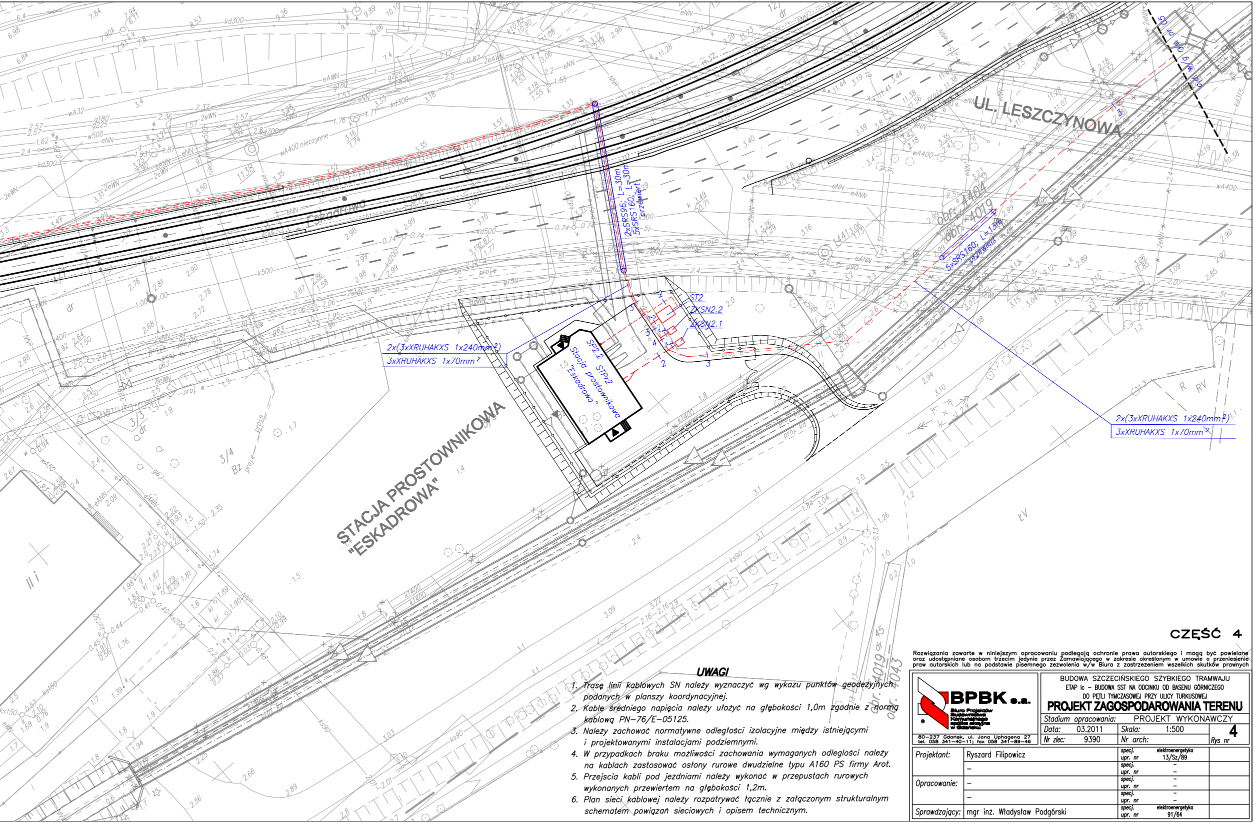
RIVb
11
0.5
0.00
1.75
1.4
1.74
1.9
2.5
2.8
3.9
4.51
4.30
3.43
4.06
3.28
3.7
3.6
3.8
3.88
3.81
3.08
3.73
3.54
2.85
3.47
2.77
eNN
2eNN
2eWN
4t
g160
w500
kd300
5.33
5.45
5.68
5.87
4.70
4.58
4.57
2.33
4.91
3.04
4.28
1.86
3.68
4.35
2.38
2.35
4.40
2.36
2.31
4.31
2.29
4.55
3.50
4.43
3.38
4.71
4.65
4.62
4.60
4.56
5.72
5.50
5.17
5.05
4.95
4.94
proj. e
proj.eWN
proj.t
5.77
5.12
5.4
5.38
3.47
5.34
3.48
5.49
5.2
4.6
4.95
4.83
2.94
4.17
2.09
4.97
4.71
4.60
2.70
4.54
2.69
4.52
4.69
4.54
4.60
4.38
2.51
4.37
4.36
3.80
3.76
2.07
3.72
1.37
2.25
3.72
1.38
3.78
3.93
k300
1.91
1.90
3.57
1.91
3.55
1.20
3.50
1.37
dr
kd
1.84
1.82
3.41
1.83
3.34
1.08
3.39
1.55
3.50
1.82
1.80
3.20
1.66
3.12
0.92
3.30
3.2
3.1
8t
4eWN
2.92
2.90
3.87
1.84
1674
3.95
3.1
3.10
2.7
2.6
3.77
2.8
2.30
2.27
3.51
1.50
2.4
3.33
eWN
0.1
0.5
1.79
1.9
1.8
1.1
1.33
1.2
1.31
1.6
1.5
2.97
0.8
1.3
2.22
0.6
0.3
rekl.



kd300
kd400
kd600
k300
g185
g160
g180
g225
w500
eNN
2eNN
2eWN
2eAWN
proj.e
proj.t
4t
8t
gA
1675


Eskadrowa
kd300
kd200
kd500
eNN
2eNN
proj.e
proj.t
proj.eWN
W500
g180
g225
4t


PRZYSTANEK "LOTNISKO"
2xSRS96 L=12m
przewiert
SP2.1
E2.1 -YKY 4x35
R1 -w/g odrębnego
opracowania
kd300
W500
eNN
2eNN
proj e
proj eWN


UL. LESZCZYNOWA
Eskadrowa
STACJA PROSTOWNIKOWA "ESKADROWA"
SP2.2 STPr2
Stacja prostownikowa "Eskadrowa"
2xSRS96; L=30m
5xSRS160; L=30m
przewiert
5xSRS160; L=13m
przewiert
ST2
ZKSN2.2
ZKSN2.1
2x(3xXRUHAKXS 1x240mm²)
3xXRUHAKXS 1x70mm²
2x(3xXRUHAKXS 1x240mm²)
3xXRUHAKXS 1x70mm²
obr. 4044
obr. 4019
obr. 4019 dr 45
obr. 4043
wA400 nieczynne

UWAGI

1. Trasę linii kablowych SN należy wyznaczyć wg wykazu punktów geodezyjnych podanych w planszy koordynacyjnej.
2. Kable średniego napięcia należy ułożyć na głębokości 1,0m zgodnie z normą kablową PN–76/E–05125.
3. Należy zachować normatywne odległości izolacyjne między istniejącymi i projektowanymi instalacjami podziemnymi.
4. W przypadkach braku możliwości zachowania wymaganych odległości należy na kablach zastosować osłony rurowe dwudzielne typu A160 PS firmy Arot.
5. Przejscia kabli pod jezdniami należy wykonać w przepustach rurowych wykonanych przewiertem na głębokości 1,2m.
6. Plan sieci kablowej należy rozpatrywać łącznie z załączonym strukturalnym schematem powiązań sieciowych i opisem technicznym.

CZĘŚĆ 4

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80–237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341–40–11; fax 058 341–89–46

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP Ic – BUDOWA SST NA ODCINKU OD BASENU GÓRNICZEGO
DO PĘTLI TYMCZASOWEJ PRZY ULICY TURKUSOWEJ

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Data: 03.2011	Skala: 1:500		Rys nr 4
Nr zlec: 9390	Nr arch:		

Projektant:	Ryszard Filipowicz	specj. elektroenergetyka upr. nr 13/Sz/89	
	–	specj. – upr. nr –	
Opracowanie:	–	specj. – upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
Sprawdzający:	mgr inż. Władysław Podgórski	specj. elektroenergetyka upr. nr 91/64	